

Montageanleitung

Der Motor ist für den Tandembetrieb bedingt geeignet. Es wird darauf hingewiesen, dass der Motoröffner im Kurzzeitbetrieb betätigt wird. Der Motoröffner ist mit einer thermischen Schutzabschaltung ausgestattet. Nach mehrmaliger Betätigung (4 – 6 mal nacheinander), kann es zur thermischen Abschaltung des Gerätes kommen. Im Tandembetrieb kann es bei Überschreitung der Einschaltdauer zum thermischen Abschalten eines Motoröffners kommen und die Zerstörung der Lichtkuppel ist möglich.

Ansteuerung

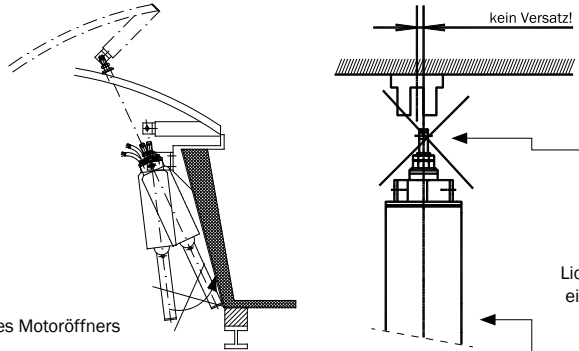
Durch ein internes Trennrelais ist der Motor für den Parallelbetrieb geeignet. Die Ansteuerung der Antriebe muss über mechanisch verriegelte Bauteile erfolgen, damit der Motor nicht gleichzeitig für die „AUF“- und die „ZU“-Richtung mit Spannung beaufschlagt wird.

Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen!

Sicherheitsvorschriften

Installationsseitig ist eine allpolige Trennvorrichtung vom Netz nach EN 60335-1:2007-2 (VDE 0700 Teil 1 Abs. 7.12.2) vorzusehen. Eine Öffnung des Motoröffners bzw. Austausch der Netzanschlussleitung darf nur durch eine vom Hersteller autorisierte Reparaturwerkstatt vorgenommen werden.

Die Richtlinien BGR 232 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore (Bezugsquelle: Hauptverband der gew. Berufsgenossenschaften) sind einzuhalten. Die Montagehöhe sollte mindestens 2,5 m betragen.



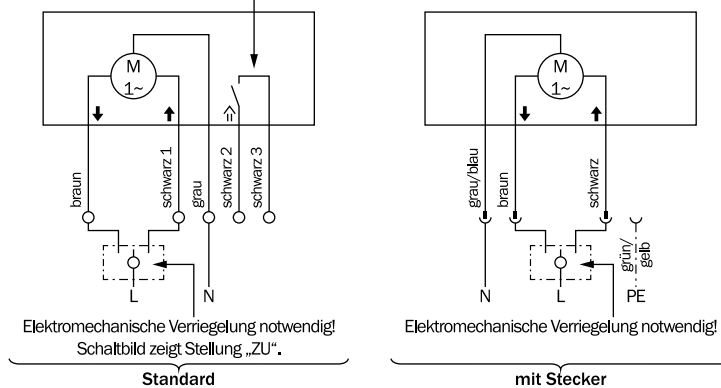
Ein freier Schwenkbereich des Motoröffners ist unbedingt erforderlich!

Augenschraube immer kontern!
Die Mindesteinschraubtiefe der Augenschraube beträgt 14 mm.
Die Augenschraube muss sich, ohne seitlichen Druck auf den Motor, in den Lichtkuppelangriff (z. B. Flügelböckchen) einsenken lassen. Dieses gilt für die ein- und ausgefahrene Motorstellung.
Kein seitlicher Druck!

Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen. Die Errichtungsbestimmungen nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten.

Schaltbilder

Anzeige in jeder geöffneten Stellung, potentialfreier Kontakt (max. 250 V/4 A)



Typenschlüssel



Beispiel
JM BB-500-300-LA
JM ABS-500-300-LA

Der Motoröffner JM - Typ LA ist wartungsfrei.

